

REUS

REUSENCES FORA VILA (I)

ENTREVISTA | Joan de Dalmau Director del Centre Tecnològic per a la indústria Aeronàutica i de l'Espai

Los multimillonarios van a abrir las fronteras hacia una Ryanair espacial'

Desde su despacho en Viladecans, este ingeniero –cedido por cuatro años por la Agencia Espacial Europea– augura, entre otros vaticinios, éxito futuro a la escuela de pilotos de Reus

POR ROBERTO VILLARREAL

Nuestro día a día está repleto de 'inventos' que se han desarrollado en el espacio.

Asíes, y los norteamericanos son muy buenos en esto. Ahí está el GPS, por ejemplo. Éticamente se puede discutir, pero EE.UU. acostumbra a transferir a aplicaciones civiles patentes ideadas para fines defensivos. Es líder en vender esa tecnología. Europa no tiene la misma visión.

Ganamos terreno a la ciencia ficción...

Cierto. El turismo espacial –el centro que dirige está analizando cuál sería la ubicación ideal para una base de lanzamiento en España– será una revolución. Ahora es un coto cerrado para multimillonarios que serán los pioneros, pero esos ricos ricos abrirán las fronteras hacia una Ryanair espacial. También le podía parecer ciencia ficción a un agricultor que pequeños aviones no tripulados analizasen los niveles de nitrógeno de los campos para saber dónde regar. Y a nosotros en ello.

¿Optaremos a unas vacaciones en el espacio?

El reto actual es construir aviones más rápidos con motores más ligeros, capaces de volar a velocidades y altitudes hoy impensables y que, además de ofrecer unas vistas únicas del planeta, te pongan en Australia en dos horas.

¿Y el combustible? ¿Son asumibles más de 100 dólares por barril?

La UE invertirá enormes cantidades de dinero en los aviones del futuro. No sé si se logrará la independencia absoluta del petróleo, pero ahí está el reto. Boeing ya experimenta en Madrid con propulsión por hidrógeno.

¿Enviaremos 'colonos' a otros planetas?

Hay proyectos muy interesantes. Una de las empresas de nuestro centro investiga en sistemas de soporte vital para misiones tripuladas de larga duración. El reto de Marte no sólo está en el trans-



De Dalmau observa una maqueta de un satélite espacial chino. FOTO: MARTI E. BERENGUER

porte, sino en aprovechar todos los recursos. Los que hay allí, y los que no hay, reciclando todo lo posible, incluso los desechos humanos. Ahí entra la biología, la química, la medicina...

¿Cuándo la primera misión a Marte?

Las hojas de ruta de la Agencia Espacial Europea, de la NASA y de

China ponen la fecha de 2030 ó 2035, pero no está aprobado el dinero para conseguir esa meta. Van negociándolo fase por fase.

Whashington, Pekín, París... ¿existe Catalunya en la industria aeroespacial?

Estamos creciendo. Ya hubo motores de aviación catalanes antes de la Guerra Civil, pero es evi-

de que el peso de Catalunya en la

industria europea no se corresponde ni en titulados, ni en empresas, ni en facturación. Hay mucho que avanzar en gestión de aeropuertos, formación de pilotos...

Reus tiene ventaja porque se van a necesitar miles de pilotos. La demanda se va a multiplicar, ya que el tráfico crecerá mucho en China e India.

TALENTO Y VOCACIÓN

'Haría falta una serie de TV de ingenieros'

Entrar en el Centre Tecnològic per a la Indústria Aeronàutica i de l'Espai (CTAE) de Viladecans supone sumergirse en un mundo que no habría imaginado ni Julio Verne. Las divisiones de robótica (los Mossos están muy interesados en aplicaciones para desactivar explosivos), vuelos sin tripulante, navegadores (allí está uno de los tres simuladores de Galileo, el futuro GPS de la UE, que existen en Europa), misiones espaciales de larga duración, control aéreo, sensores wi fi de última generación (una de las empresas desarrolla sistemas *inteligentes* que ayudan en enfermedades como el Alzheimer)... dan una idea del potencial de estos ingenieros para hacer soñar al ser humano. De hecho, De Dalmau reconoce que «nos damos cuenta de que el espacio inspira mucho a los jóvenes a edades tempranas; habría un símil de ejemplos para despertar las vocaciones científicas, pero al final eligen lo que ven en las series de televisión: médicos, abogados... haría falta una de ingenieros que 'salvar' el planeta con sus ingeniosas soluciones», sonríe el director del CTAE.

¿Cómo va la fuerte competencia entre EADS y Boeing?

Es muy sana. Con un sólo constructor padeceríamos los pasajes lo que hay, sin más opción. Sin competencia es imposible la mejora, aunque también sé que existe una guerra subterránea, más sucia, de ayudas públicas en chubertas y muchos intereses creados.

REUSENCS FORA VILA (I)

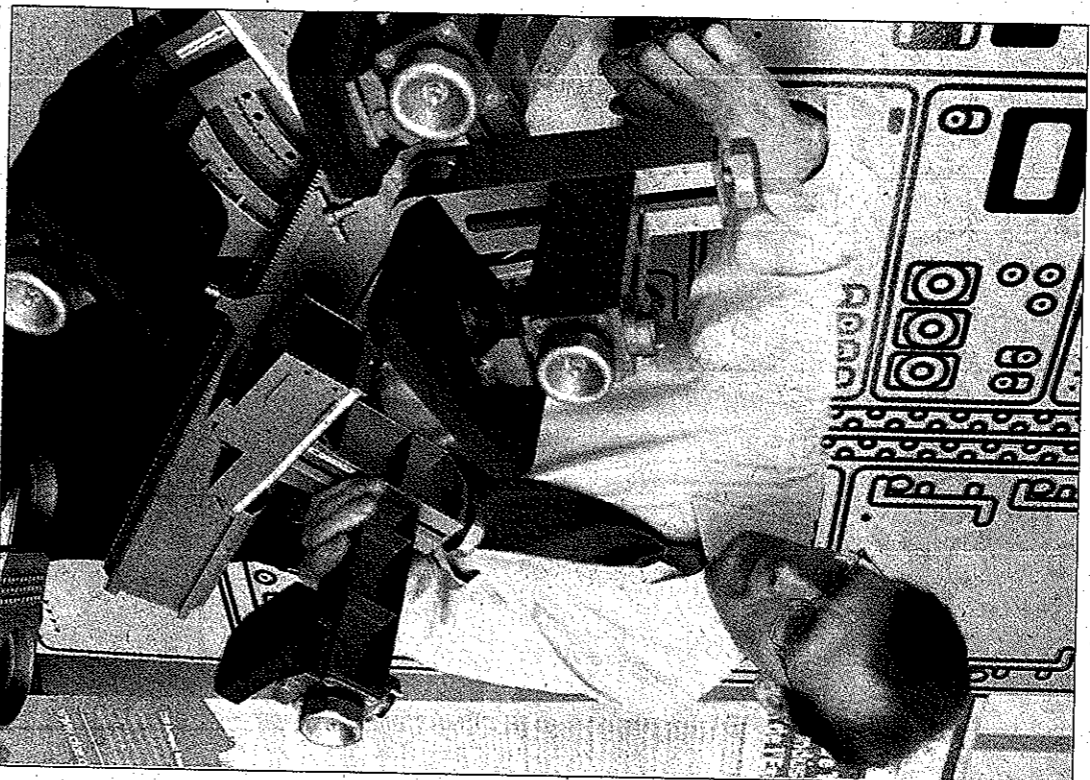
PERFIL HUMANO | El ex director de operaciones de la lanzadera Ariane 4 en Kourou (La Guayana francesa) se relaja con la jardinería, la carpintería o la mecánica. **POR ROBERTO VILLARREAL**

Un 'manitas' en el vecindario

Ha cumplido los 50, pero se mantiene en plena forma, aunque no cita el deporte entre sus pasiones. Delgado, muy alto, parece más joven y sonríe con facilidad. Habla siete idiomas y lo explica como si tal cosa: «En casa aprendí catalán, por mi padre, alemán por mi madre, y castellano porque lo hablaban entre ellos. En La Salle de Reus me formé en francés. Como vi que se me daban bien los idiomas, me esforcé con el inglés, italiano y portugués. Mas tarde, ya por afición, lo intenté con el ruso, pero me pilló con las neuronas gastadas y no he acabado. A ver si saco tiempo ahora que han crecido los niños...». Comprenderán que acompleja bastante conversar con el dueño de una mente así.

Dedica gran parte de su tiempo libre a la familia, que siempre le ha acompañado en sus aventuras viajeras. Tiene tres hijos, el mayor de 16 años. «Al primero le encanta el medio ambiente y tocar la guitarra. Le veo en algo ligado a las energías renovables; el segundo es un actor nato, le va el teatro y esquivar la ley (Bromea); el tercero es más germanico, muy serio. Veremos», reflexiona en tono ligero. Todos se han educado fuera de Catalunya, de modo que no oculta su satisfacción por traerlos de vuelta a casa y que «conozcan sus orígenes».

Hay otras dos facetas que le apasionan. La primera, la divulgación, ayudar a los más jóvenes a descubrir el atractivo de los temas de ciencia y tecnología. Como ex director de operaciones -el primero no francés- en La Guayana, a cargo de la Ariane 4, ahora disfruta «organizando viajes para visitar el aeropuerto espacial de Kourou». Es un tipo humilde, que no deja de restarse mé-



Joan de Dalmau manipula una silla diseñada para examinar los efectos de la falta de gravedad en los astronautas. FOTO: MARTÍ BERENGUER

ritos. «Me ayudó mucho la nacionalidad; cuando yo entre en la Agencia Europea faltaban españoles. Con dinero europeo, buscaban no franceses para La Guayana, así que di el salto. Estuve en el buen sitio, en buen momento, y con buena nacionalidad». Su otra afición es trabajar con las manos. Jardinería y carpinte-

revela un objetivo «sin fecha». Está empeñado en construir un pequeño kart para sus hijos. Un vehículo un tanto singular, ya que pretende «reconvertir un viejo motor de Vespa y hacerlo funcionar con butano».

Esa curiosidad innata nunca ha cesado, y de hecho sigue aplicándola en la aeronáutica. Cree que toda la herencia catalana de la industria del automóvil será muy útil en la fabricación de aviones: «Los gigantes de la aviación todavía se sirven de procesos muy artesanales. Deben aprender a reducir costes en series más grandes, y ahí el know how del automóvil puede enseñar el camino».

Aunque lleva 25 años fuera de su Reus natal, siempre ha mantenido el contacto con su familia y sus padres, que residen en la capital del Baix Camp -acaban de trasladarse a la zona del Pallòl-. Guarda felices recuerdos de su paso por La Salle y del «grupo de amigos que íbamos juntos al colegio. Sé que hubo una cena de antiguos alumnos, pero estaba en La Guayana y no pude asistir. Más adelante di una charla a los jóvenes y me hizo una ilusión tremenda».

Nada más llegar a Viladecans, sus colaboradores ya advierten que el director defiende Reus a capa y espada. Se siente orgulloso, y cree un acierto todo el esfuerzo que se realiza en la Ruta del Modernismo, y también para ligar Reus y Gaudí: «El Gaudí Centre es acertado. Que se sepa en el mundo dónde nació. Cuando hablo informalmente sobre los genes siempre digo que hay dos ciudades en Cataluña donde el viento sopla fuerte. En Reus y en Figueras conviven manicomios con una creatividad genial. O salen locos o auténticos genios». Pues va a ser que sí.

SUS RINCONES

El Reus más personal

Si le tuviera que enseñar la ciudad a un amigo, no faltaría un buen paseo por toda la zona peatonal más céntrica: «Siempre que puedo me gusta dar una vuelta por toda la zona de la Prioral, Peixaterres Velles... se respira un ambiente especial».

En su visita tampoco puede faltar una sesión de compras por la calle Montecrosy (la parada obligada en 'La Ferreria' de la Plaça de la Farinera, antigua 'Ferreria Casals' que perteneció a su familia) que hoy se ha convertido en uno de los restaurantes más conocidos del centro de Reus.



Los lazos familiares con la antigua 'Ferreria Casals'.

CONTACTOS

'Trobada' de ilustres

El encuentro de 'Reusencs fora vila' le ha dejado huella. Le permitió contactar «con gente muy interesante a la que no conocía personalmente», y está seguro de que generará frutos para la ciudad. Tras el encuentro del pasado 2 de febrero, ya se han producido algunos contactos informales entre ellos, «para saludarnos y buscar líneas de colaboración, por ejemplo con el rector de la Politécnica de Catalunya, Antoni Giró, o con ESA-DE, ya que aquí también necesitamos hacer planes de negocios».

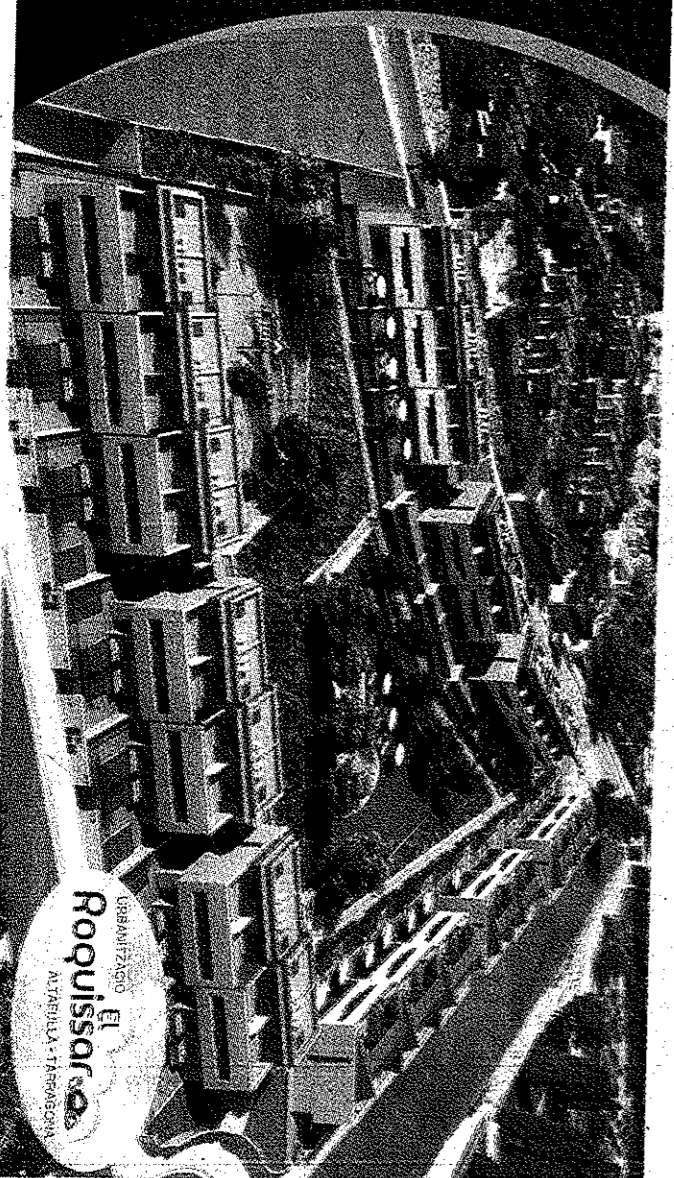
VIVIENDAS JARDÍN

45 unifamiliares de dues altures i golfes. Terrasses, piscina comunitaria i zona de jocs per als nens.

A 5 minuts de Tarragona per la nova autovia

INFORMACIÓ I VENDA:
C/Via augusta, 14
Altafulla

670 63 87 66
902 40 26 40



UBANITZADO EL
Roquissar

ALTAFULLA - TARRAGONA